

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005年1月6日 (06.01.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/001276 A1

(51) 国際特許分類⁷: F02M 35/10, C08L 53/00

(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/009146

(22) 国際出願日: 2004年6月29日 (29.06.2004)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2003-188690 2003年6月30日 (30.06.2003) JP

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 東洋▲ろ▼機製造株式会社 (TOYO ROKI SEIZO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒4340012 静岡県浜北市中瀬7800番地 Shizuoka (JP). 出光石油化学株式会社 (IDEMITSU PETROCHEMICAL CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1300015 東京都墨田区横網一丁目6番1号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 松本 壮敏 (MATSUMOTO, Taketoshi) [JP/JP]; 〒4340012 静岡県浜北市中瀬7800番地 東洋▲ろ▼機製造株式会社内 Shizuoka (JP). 鈴木 潤 (SUZUKI, Jun) [JP/JP]; 〒4340012 静岡県浜北市中瀬7800番地 東洋▲ろ▼機製造株式会社内 Shizuoka (JP). 岩下 亨 (IWASHITA, Tohru) [JP/JP]; 〒2990107 千葉県市原市姉崎海岸1番

(74) 代理人: 石川泰男, 外 (ISHIKAWA, Yasuo et al.); 〒1050014 東京都港区芝二丁目17番11号 パーク芝ビル4階 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NL, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ヨーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BE, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイドスノート」を参照。

(54) Title: FIBER-REINFORCED RESIN COMPOSITION FOR PARTS OF AIR INTAKE SYSTEM OF INTERNAL COMBUSTION ENGINE

(54) 発明の名称: 内燃機関の吸気系部品用繊維強化樹脂組成物

(57) Abstract: A fiber-reinforced resin composition for parts of an air intake system of an internal combustion engine, which comprises a block polypropylene based resin having a MFR (230°C, 2.16 kg load) of 40 to 70 g/10 min. in an amount of 60 to 80 wt %, and a glass fiber and mica in the total amount of 20 to 40 wt %. The fiber-reinforced resin composition for parts of an air intake system of an internal combustion engine can be used for enhancing the bending modulus of elasticity of parts of an air intake system and also reducing the specific gravity thereof.

(57) 要約: 吸気系部品の曲げ弾性率を高め、且つ比重を小さくすることができる吸気系部品用繊維強化樹脂組成物を提供することを主な課題とする。MFR (230°C, 2.16 kg荷重) 40~70 g/10分のブロックポリプロピレン系樹脂を60~80 wt %、ガラス繊維及びマイカを両方で20~40 wt %含む内燃機関の吸気系部品用繊維強化樹脂組成物を提供する。

WO 2005/001276 A1